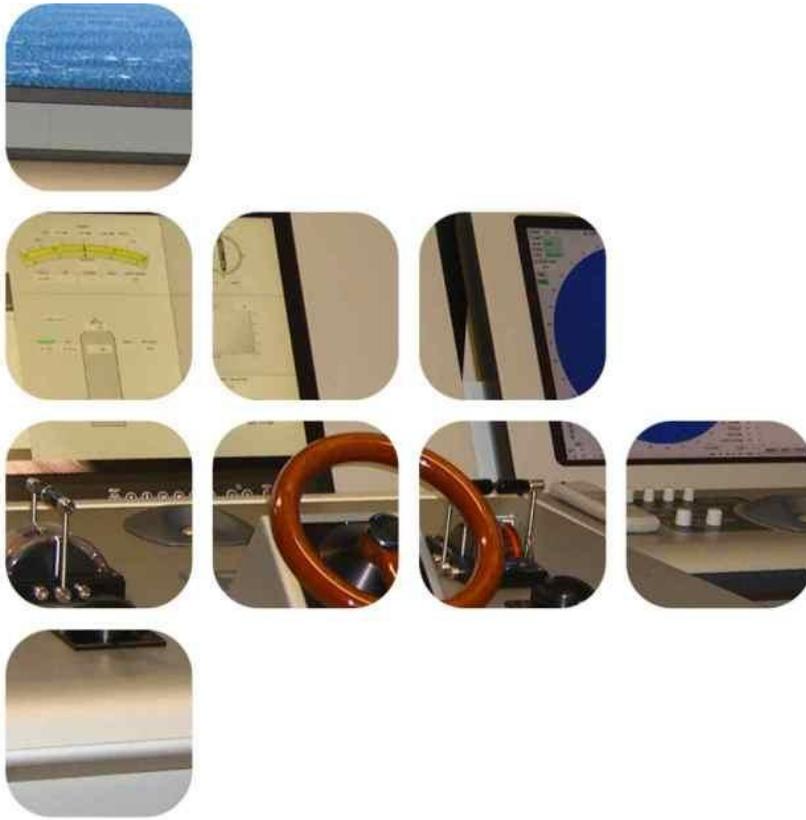


DGON - Bridge

Entwicklung einer
integrierten modularen
Schiffsführungszentrale




MEYER WERFT
PAPENBURG 1792

Gefördert vom



Meyer Werft GmbH

Industriegebiet Süd
26871 Papenburg

Der Nautiker im Zentrum der Technik

Ergonomie/ Bedienphilosophien

- Informationen so aufbereiten, dass dem Nautiker diese angepasst an die jeweilige Situation dargestellt werden
- Situationsabhängige Priorisierung von Alarmen, welche zentralisiert dargestellt werden
- multifunktionelle Gestaltung der Arbeitsplätze



Meyer Werft GmbH

Industriegebiet Süd
26871 Papenburg

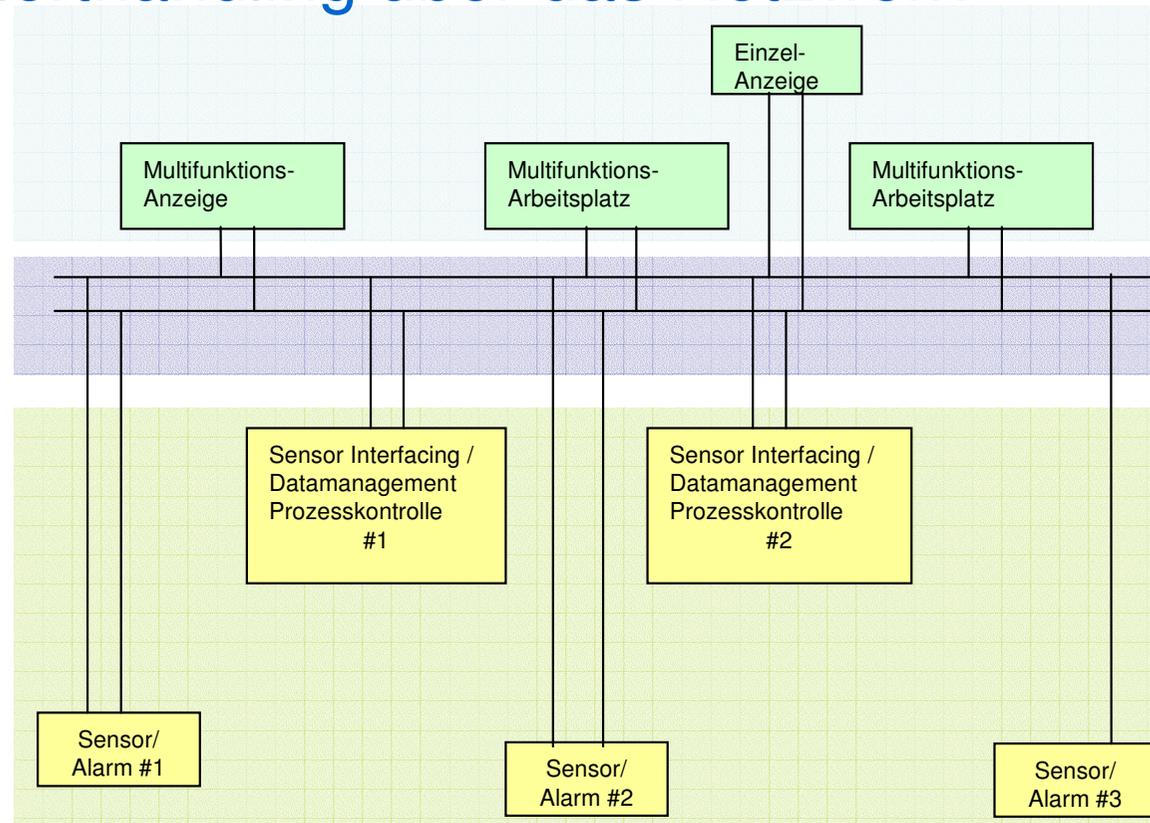
Datenmanagement/ Alerthandling

- Multifunktionsanzeigen an einem Netzwerk
- Redundante Netzwerktopologie auf Ethernetbasis
- Sensor und Alerthandling über das Netzwerk

Darstellungsebene

Datenverteilenebene

Sensor- und
Datenmanagement-
Ebene



Systemanforderungen

Standardbaugruppen/ Systemachitektur/ Sicherheitskonzept

- Multifunktionell Nutzbare Arbeitstationen/ Displays
- Reduzierung der Einzelkomponenten
- Standardisierung der „Arbeitsoberflächen“, Schnittstellen, Dimmbarkeit etc.

- Trennung von Sensor und Anzeige z.B. Gps Antenne und Positionsanzeige

- Dezentrales aufgebautes Sensor und Datennetzwerk
- Einsatz von Bluetooth/ WLAN

Integrated Bridge And Navigation System Layout

