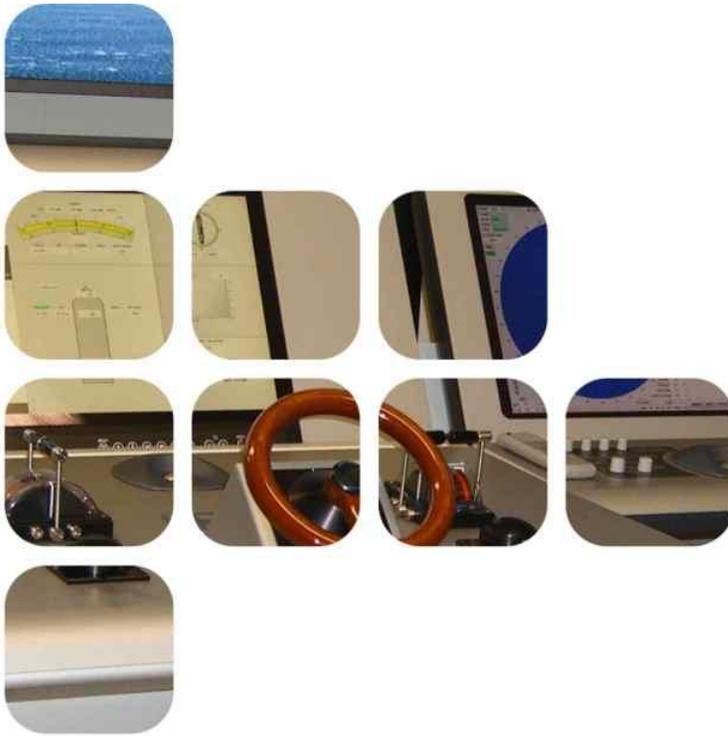


DGON - Bridge

Entwicklung einer integrierten modularen Schiffsführungszentrale



Gefördert vom



ThyssenKrupp Marine Systems
Blohm + Voss Shipyards

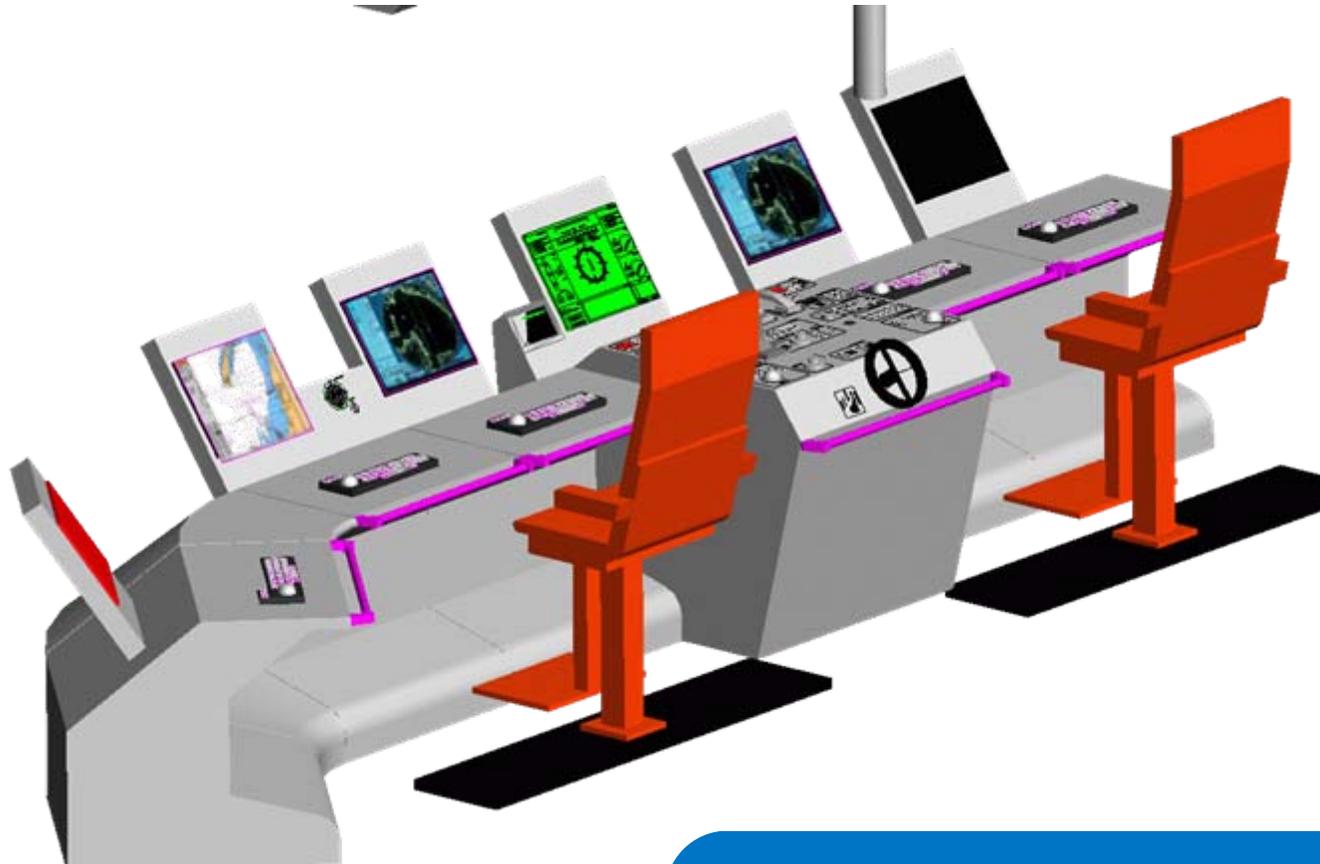
DGON Bridge

- Erstellung einiger Beispiele optimierter Brücken Layouts,
- Gestaltung der Brückenarbeitsplätze Fenster und Nock
- Gestaltung von Standardkomponenten.
- Erarbeitung von Bedienkonzepten
- Multifunktionsarbeitsplätze
- Information- und Alarmmanagement für die Schiffsführung.
- Ein zentrales Brückenalarmsystem, keine Einzelalarme.
- Alle Brückensysteme werden integriert.
- Bussystem für eine voll integrierte Brücke
- Die Elektronik wird in separaten Räumen untergebracht.
- Minimierung von Einzelgeräten, Wegfall doppelter Anzeigen.
- Zentrale Dimmung aller leuchtenden Anzeigen und Monitore.
- Anforderungskatalog für die von der Zulieferindustrie zu erwartenden Ausführungen ihrer Brückensysteme



DGON - Bridge

- Forschungsplattform Navigationskonsole

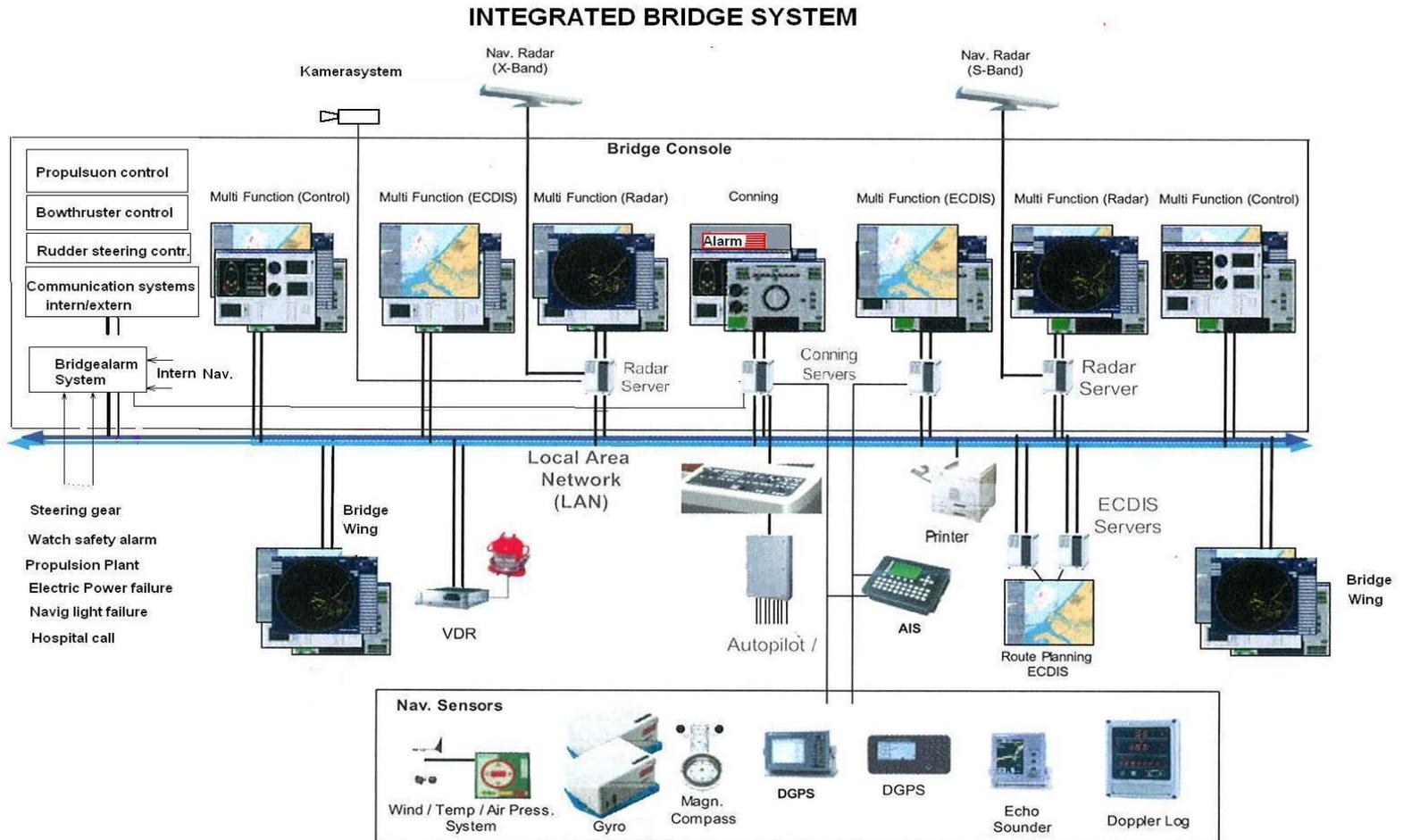


ThyssenKrupp Marine Systems
Blohm + Voss Shipyards



Beispiel für ein integriertes Brückensystem

hier werden alle Systeme, die auf der Brücke bedient und überwacht werden, integriert und weitgehend über ein Bussystem gesteuert



Die Systeme am Kommandoplatz und Steuerstand wurden für ein optimiertes Bedienkonzept durchdacht und ergonomisch gestaltet.



ThyssenKrupp Marine Systems
Blohm + Voss Shipyards

